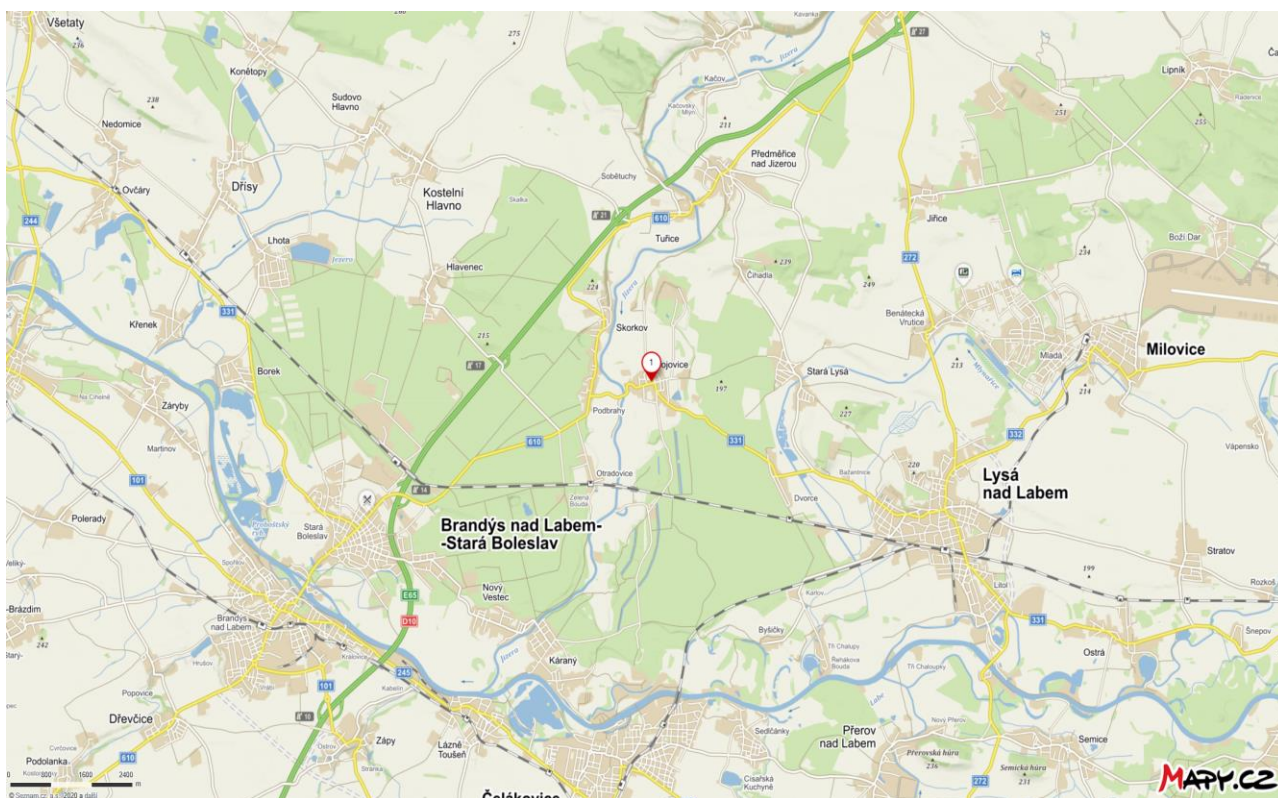


Příloha č. 2: Základní údaje o řešené lokalitě

1. ÚVODNÍ INFORMACE

Obec Sojovice se nachází v okrese Mladá Boleslav, kraj Středočeský. Žije zde 519 obyvatel. Obec Sojovice se poprvé připomíná r. 1360 (známe jméno Ivan ze Sojovic a téhož roku i jméno jeho syna Petra ze Sojovic), objevuje se však již r. 1345 v přídomku jména Borzkonis de Swogiewicz.

Přímo středem obce Sojovice prochází páteřní komunikace II/331, která tak vytváří dopravní bariéru, zejména pro chodce. Nezanedbatelná je i blízkost dálnice D10(Liberecká) – cca 4 km. Při problémech na této dálnici pak podstatně roste i počet automobilů na II/331. Déle pak dochází k podstatným nárůstům dopravy oproti standardně nasčítaným počtům nákladní dopravy zejm. v sezonních činnostech – žně, dovoz cukrové řepy. Rovněž se zvyšuje provoz osobních aut v období rekreačních dopravních špiček, neboť obec leží v krásné krajině podél řeky Jizery a jen na jejím jsou celkem 164 rekreační chaty. Z výše uvedeného je zřejmé, že doprava je klíčovým problémem obce Sojovice.



AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa

Akce bude vzhledem k finanční náročnosti rozdělena do dvou etap. **I. etapa (červená) žádáme teď** a zahrnuje chodníky, přechody, místa pro přecházení a autobusové zálivy. **Ve II. etapě (fialová)** pak dojde následně k výstavbě chodníků ve východní části obce.



My tímto žádáme o příspěvek na etapu I. Tato akce je určena i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vybudováním této akce umožníme jednak bezpečný pohyb podél komunikace 2. třídy II/331, dále pak její přecházení a i napojení na regionální systém dopravy, neboť umožníme bezpečnou dopravu osob do zaměstnání či do škol, nebo i za sociálními, zdravotními i jinými institucemi a to i osobám se zhoršenou schopností pohybu a orientace.

Ucelenost pěší trasy: Chodník je převážně po levé straně ve směru staničení. Tam, kde je i na protilehlé straně, je umožněno v projektové dokumentaci přecházení (po konzultaci a dle požadavků PČR).

2. ZAŘAZENÍ DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE DO KATEGORIE A TŘÍDY

Projekt *AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa* se dotýká těchto komunikací:

a) dotčená komunikace II/331

Kategorie: silnice

Třída: druhá (značeno II)

Intenzita: 2 652 aut za 24 hod dle sčítání dopravy 2016

AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa



Poznámka: Realita je ale vyšší – vzhledem k bezprostřední blízkosti D/10. Navíc při zemědělských pracích nebo v období dovolených pak jde o další navýšení. Další sčítání jsme ale neprováděli.

b) navazující komunikace
jsou dle pasportu komunikací :
Kategorie: místní komunikace
Třída: III

3. INTENZITA PĚŠÍ DOPRAVY

Počet chodců ve špičkové hodině

Počet chodců ve špičkové hodině byl stanoven v souladu s Technické podmínky **TP č.189** Stanovení intenzit dopravy na pozemních Schváleno MD – OPK čj. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června 2012.

Průzkum pěší dopravy byl proveden v příznivých podmínkách pro tento druh dopravy, zejména s ohledem na počasí. Pro zjištění intenzity pěší dopravy **ve špičkové hodině** jsme provedli měření v pracovní den v době 6:00-17:00. Průzkum byl ruční náležitě poučenou a způsobilou osobou. Doba průzkumu jsme zvolili s ohledem

- na účel průzkumu (zjištění počtu chodců ve špičkové hodině),
- potřebnou přesnost výsledků

Počet chodců na sledovaném úseku nebyl ovlivněn mimořádnými událostmi (uzavírkami a dopravními omezeními ani kulturní nebo sportovní událostí).

Vzhledem k umístění školky, jde o velký počet dětí s doprovodem a to i z okolních obcí, i od autobusů.

Výsledkem průzkumu v souladu s TP č.189 je:

- **hodinová intenzita pěší dopravy** v dané lokalitě v pracovní den mezi 7 a 8 hodinou ránní, kdy zde projde **159 chodců**.

AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa

4. NEHODOVOST

Jak vyplývá ze stanoviska Policie ČR a z WEBU: <http://jdvm.cz> byly v tomto předmětném úseku evidovány v posledních 5 letech jak nehody s hmotnou škodou tak i s lehkým zraněním. Jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, DI Mladá Boleslav považuje tuto stavbu z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za potřebnou a žádoucí. Fyzické oddělení automobilové a pěší dopravy vede neoddiskutovatelně ke zvýšení bezpečnosti i komfortu všech účastníků silničního provozu a k dopravnímu zklidnění průtahové komunikace. V tomto ohledu nelze brát minulé údaje jako rozhodující kritérium, protože nepredikují budoucí vývoj, kdy může nehod i vážnějších více.

Doporučující vyjádření PCR a statistiku z <http://jdvm.cz> přikládáme v příloze.

5. ÚDAJE O CHARAKTERU RIZIK DOKUMENTUJÍCÍCH POTŘEBNOST AKCE

Cílem předkládané akce **AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa** tedy vybudování přechodů a přílehlých chodníků podél dopravně zatížené komunikace II/331 jsou

1) zvýšení bezpečnosti v obci Sojovice

2) odstranění barier, zejména pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

3) napojení na regionální dopravní systém a umožnění dojíždění občanů za sociálními, školskými, zdravotními a i jinými institucemi a to i osobám se zhoršenou schopností pohybu a orientace.

Podrobněji v příloze P_03.

Stanovené cíle zohledňují všechna identifikovaná, níže uvedená, rizika. Ta budou v případě realizace zamýšlených stavebních opatření odstraněna:

a) Nebezpečnost řešeného úseku

Předmětná lokalita je z pohledu bezpečnosti dopravy hodnocena jako **riziková**, neboť:

- vykazuje vysokou intenzitu automobilové dopravy
- vzhledem k neexistenci souvislého chodníku, dochází zde ke vzniku kolizních situací mezi jednotlivými účastníky silničního provozu
- nevhodné řešení a umístění přechodů pro chodce neodpovídající současným normám a už vůbec není vhodné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- obec není napojena bezbariérově na regionální autobusovou dopravu

b) Absence bezbariérových úprav

V předmětné lokalitě je situace v oblasti bezbariérových úprav a opatření naprosto nedostačující a nevyhovující, neboť podél silnice II/274

- chybí souvislý chodník i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- chybí bezpečný přechod/přechody vhodné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1.etapa

6. NÁVAZNOST NA PŘIPRAVOVANÁ OPATŘENÍ A REALIZOVANÁ OPATŘENÍ

Obec Sojovice plánuje kompletně vybudovat ucelenou dopravní cestu napojenou na autobusové zastávky. Tato akce **AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY A CHODNÍKY, SOJOVICE 1. etapa** je první etapu ze dvou (druhá etapa již je ve fázi přípravy PD a bude realizována následně).

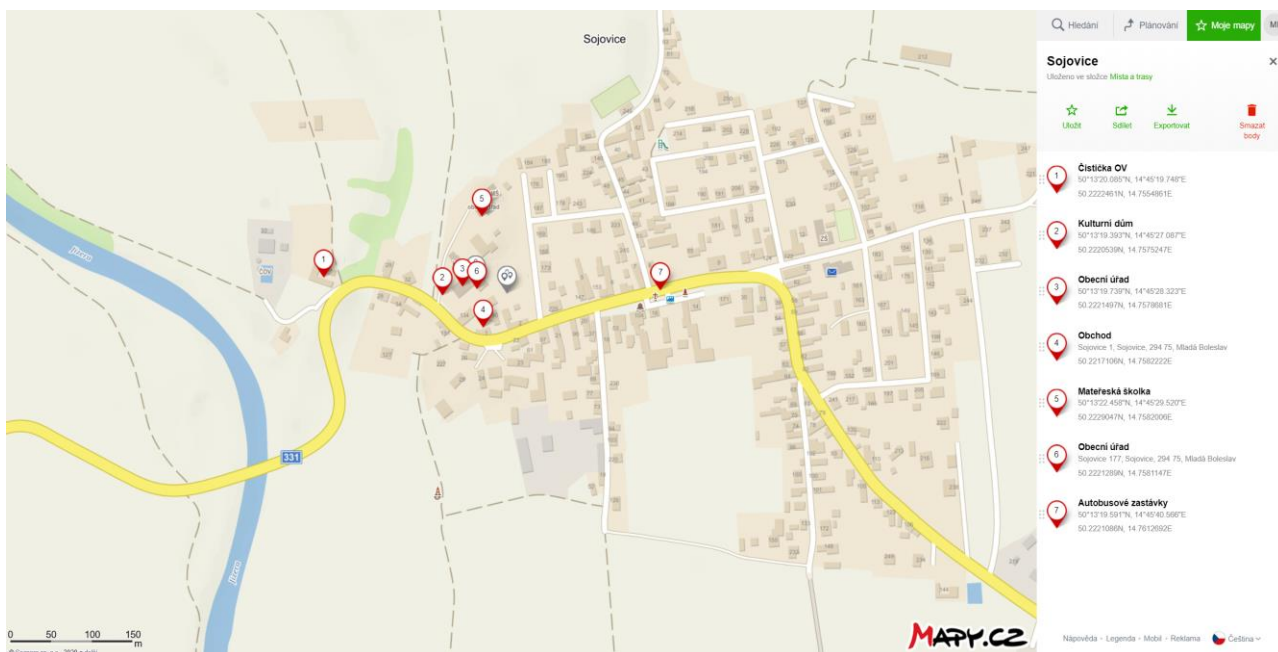
Navíc úsek chodníku od ZŠ a lékáře a pošty je již realizován.



Situační mapka objektů Občanské vybavenosti, Ekon. subjektů, zastávek autobusové dopravy

Vybudování etapy I. dojde k dopravnímu napojení (v přímé vazbě na navrhovanou pěší trasu) :

- Autobusové zastávky veřejné dopravy a tím i na regionální dopravu
- Obecní úřad
- Mateřská škola
- obchod
- kulturní dům
- Čistička odp. vod
- obecní restaurace, hasiči



7. KOORDINACE AKCE

Koordinace:

Akce je koordinována s KSÚS Středočeského kraje(viz příloha P_14)

8. SUMARIZACE

Vybudováním chodníků, přechodů pro chodce a míst pro přecházení podél II/331 umožníme jednak bezpečný pohyb podél této komunikace, dále pak její přecházení a i napojení na regionální systém dopravy a umožníme tak bezpečnou dopravu osob do zaměstnání či do škol, nebo i za sociálními, zdravotními i jinými institucemi a to i osobám se zhoršenou schopností pohybu a orientace.

V Sojovicích

.....
Ing. Bc. Petr Obdržálek - starosta